

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DROGA GMINNA
BAJKI ZALESIE – PEŃSKIE
km 0+000 – 3+793,50

OPRACOWAŁ:

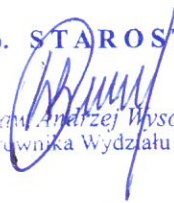
mgr inż. Jan Julian Polonowicz
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. LOM - 13

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny, skala 1:25000, rys. nr 1
3. P.O.R. skala 1:500, rys. nr 2 ark. nr 1
4. P.O.R. skala 1:500, rys. nr 2 ark. nr 2
5. P.O.R. skala 1:500, rys. nr 2 ark. nr 3
6. P.O.R. skala 1:500, rys. nr 2 ark. nr 4
7. P.O.R. skala 1:500, rys. nr 2 ark. nr 5

Grajewo, 2009.07.25

KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZENIA

Jednostka:	Data:	Podpis:
UZGODNIŁ:		
UZGODNIŁ:		
ZATWIERDZIŁ: Starostwo Powiatowe w Mońkach WYDZIAŁ DRÓG 19-100 Mońki, ul. Mickiewicza 52 tel./fax 085 716 23 12 NIP 5461195056 REGON 050666651	07.08.09.	Z up. STAROSTY  Bolesław Andrzej Wysocki p.o. Kierownika Wydziału Dróg

PROJEKT - SZKIC
 organizacji ruchu opiniuję
 tywnie - **negatywnie**
 w następujących warunkami

05 SIE. 2009

Z upoważnienia
 Komendanta Powiatowego Policji
 w Mońkach

KIEROWNIK
 OGNIWA RUCHU DROGOWEGO
 Komendy Powiatowej Policji
 w Mońkach

ml. asp. Zbigniew Walendziuk

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu
DROGI GMINNEJ
BAJKI ZALESIE – PEŃSKIE
w km 0+000 – 3+793,50

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt został opracowany na podstawie:

- umowy z Gminą Krypno ,
- ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz.U.03.58.515 tj. z p.z.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.02.170.1393),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem (Dz.U.03.177.1729),
- inwentaryzacji w terenie,
- aktualnej mapy geodezyjnej w skali 1:500.

2. CEL OPRACOWANIA

W związku z przebudową nawierzchni żwirowej na asfaltową, zachodzi konieczność wprowadzania oznakowania pionowego i poziomego drogi.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga obecnie nie posiadają oznakowania.

4. PARAMETRY TECHNICZNE ULIC

- klasa techniczna	D
- prędkość projektowa	40 km/h
- szerokość jezdni	4,50 m; 5,00 m
- spadki poprzeczne jezdni	2%
- szerokość chodników	1,00 - 1,40 m
- szerokość poboczy	0,75 m;

5. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA

Droga na początku i na końcu podporządkowana jest drogom powiatowym. Podporządkowanie, na początku odcinka, realizowane jest za pomocą znaku B-20 a na końcu odcinka poprzez znak A-7, z ustawieniem par znaków D-1 na drogach powiatowych. W obszarze skrzyżowań z drogami powiatowymi wyznaczono przejścia dla pieszych, oznakowane znakami D-6 z wymalowaniem znaków poziomych – pasów o szerokości 4,00 m. Obszary zabudowane wsi Bajki Zalesie i Peńskie oznakowano znakami D-43 i D-43 oraz tablicami miejscowości E-17a i E-18a. Łuki poziome nr 4, 5, 6 i 7 oznakowano znakami A-1 i A-2. Na łuku poziomym nr 5, ze względu na jego promień wprowadzono ograniczenie prędkości do 60 km/h znakami B-33 z odwołaniem zakazu znakami B-34.

6. TERMIN REALIZACJI

Planowane jest wprowadzenie projektu oznakowania po przebudowie drogi, która jest planowana do końca 2010 r.

7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

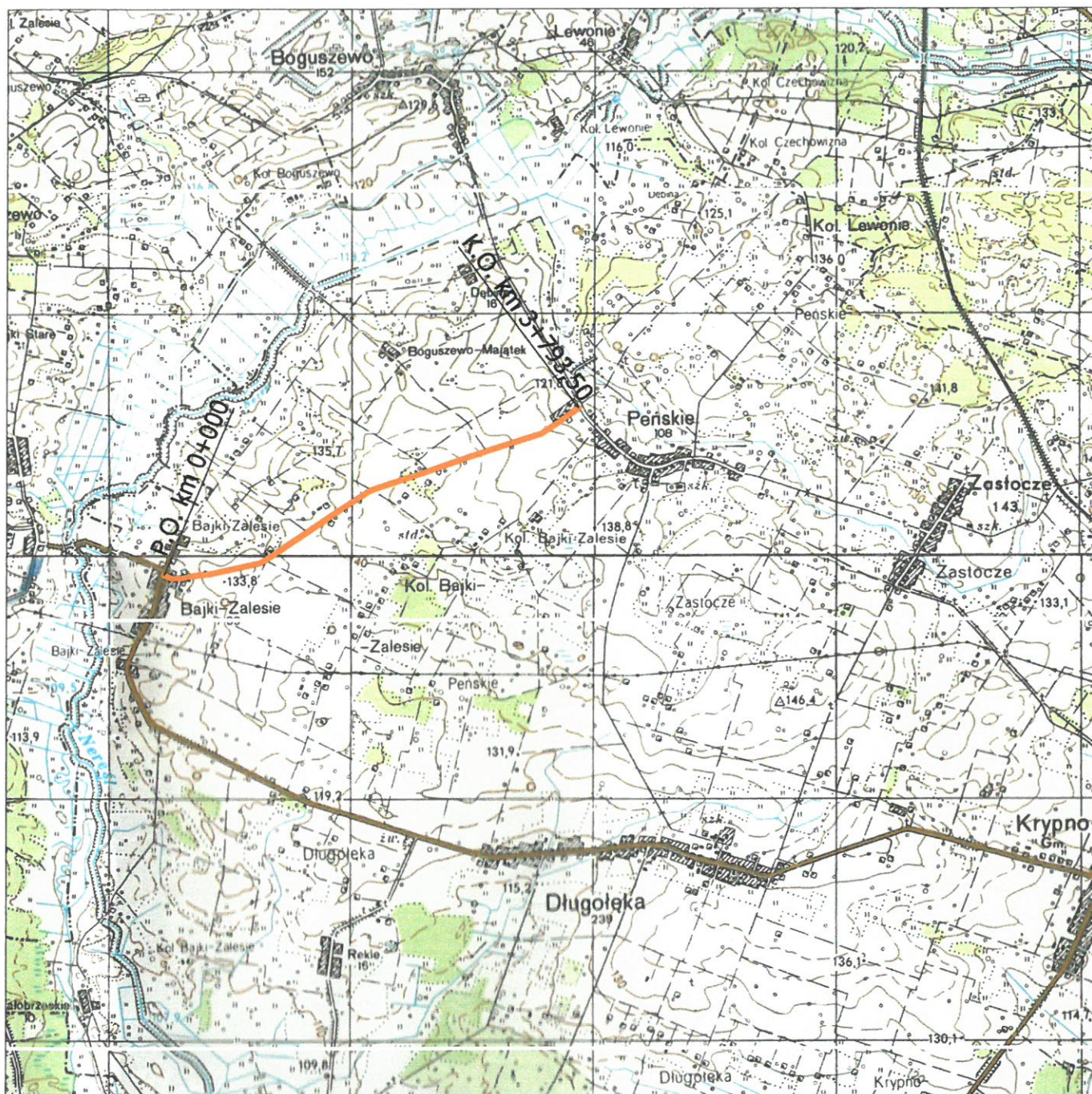
L.p.	Symbol znaku	Ilość	Słupki	Uwagi
	A-1	4	4	-
	A-2	4	4	-
	A-7	1	1	-
	B-20	1	1	-
	B-33	2	0	Razem z A-1 i A-2 „60”
	B-34	2	2	„60”
	D-1	4	4	-
	D-6	4	4	-
	D-42	2	4	-
	D-43	2	4	-
	E-17a	2	4	„Bajki Zalesie”- 1 szt. „Peńskie” – 1 szt.
	E-18a	2	4	„Bajki Zalesie”- 1 szt. „Peńskie” – 1 szt.
	Razem	30	36	

Należy zastosować znaki odblaskowe, z zastosowaniem folii typu 2 w przypadku znaków B-20 i A-7 i typu 1 dla pozostałych znaków. Projektuje się ustawienie znaków wielkości „małe”, z wyjątkiem znaków B-20 i A-7 który powinien być wielkości „średnie”. Tarcze znaków należy zamontować na rurkach stalowych ocynkowanych, o średnicy zewnętrznej wynoszącej min. 56 mm i grubości ścianki min. 2,9 mm.

mgr inż. Jan Julian Polonowicz
 Uprawnienia budowlane
 do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 nr ewid. LOM - 13

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 25 000



Tytuł:	PLAN ORIENTACYJNY	
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej Bajki Zalesie - Peńskie	
Lokalizacja:	km 0+000 - 3+793,50	
PROJEKTANT: mgr inż. Jan Julian Polonowicz uprawnienie projektowe nr LOM 13		ASYSTENT PROJEKTANTA: mgr inż. Maciej Madejczuk
		
Rys. nr 1	Skala: 1: 25 000	Data: 2009.07.25