

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104741B BAJKI ZALESIE – PEŃSKIE (projekt zamienny) w km 3+541,90 ÷ 3+793,50 i skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1368B w m. Peńskie

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Jan Julian Polonowicz
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. LOM - 13

Spis zawartości:

1. Opis techniczny
2. Karta uzgodnień i zatwierdzenia
3. Plan orientacyjny; skala 1: 25 000
4. Projekt stałej organizacji ruchu; skala 1: 500

Grajewo, 2017.04.25

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu -
przebudowy drogi gminnej nr 104741B
BAJKI ZALESIE - PEŃSKIE
w km 3+541,90 ÷ 3+793,50

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt został opracowany na podstawie:

- ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz.U.03.58.515 tj. z p. z.) [1],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.02.170.1393) [2],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem (Dz.U.03.177.1729) [3],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181) [4],
- Dokumentacji technicznej przebudowy drogi gminnej.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonania oznakowania pionowego i poziomego, w związku z przebudową drogi gminnej, z istniejącej nawierzchni ulepszonej żwirem na nawierzchnię twardą z betonu asfaltowego.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Planowana do przebudowy droga gminna posiada nawierzchnię żwirowo-gruntową o szerokości 5-5,5 m. Projektuje się:

- | | |
|--|------------------------|
| - klasa techniczna drogi | - D |
| - przekrój | - trasowy i półuliczny |
| - prędkość projektowa | - 30 km/h |
| - szerokość jezdni | - 5,00 m |
| - spadki poprzeczne jezdni na odc. prostym | - 2/2 % |
| - szerokości chodników | - 2,00 m |
| - szerokości poboczy żwirowych | - 1,00 m |
| - spadki poprzeczne poboczy | - 6% |
| - kategoria obciążenia ruchem | - KR1 |

Planowany do przebudowy odcinek drogi gminnej nie posiada oznakowania pionowego. Jako droga o nawierzchni nieulepszonej, jest podporządkowana drodze powiatowej nr 1368B w m. Peńskie. W obszarze skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 1368B występuje znak E-4 (Bajki Zal. 3), znak E-17a (Peńskie) z B-33 (40km/h) oraz D-15 w obszarze istniejącego przystanku autobusowego.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Obszar zabudowany miejscowości Peńskie oznakowuje się tablicami D-42 z E-17a „Peńskie” oraz znakiem B-33 (40km/h), zestawy znaków ustawia się na początku tereny zabudowanego w ciągu drogi gminnej Bajki Zalesie – Peńskie, w ciągu drogi powiatowej nr 1368B od strony m. Boguszewo i od strony drogi gminnej 104754B, znaki te są odwoływane znakami D-43 z E-18a „Peńskie”. Podporządkowanie drogi gminnej drodze powiatowej realizuje się znakiem A-7, z ustawieniem znaków D-1 na drodze powiatowej nr 1368B. W km 3+783,20 projektuje się przejście dla pieszych, wyniesione o 10 cm w stosunku do niwelety nawierzchni bitumicznej i szerokości 4 m. Przejście wyniesione będzie z odcinkami przejściowymi o długości 1,50 m wzdłuż osi drogi i o długości 0,50 m prostopadle do osi drogi. Wyniesione przejście, z odcinkami przejściowymi, należy wykonać z betonowej kostki brukowej czerwonej bezfazowej na podsypce cementowo-piaskowej 5 MPa o grubości 5 cm. Oznakowanie przejścia wyniesionego, spełniającego rolę progu zwalniającego, będzie wykonane w postaci znaków A-11a z tabliczkami T-1 (15m, 5m) ze znakami B-33 (20) oraz znaków D-6. Oznakowanie poziome będzie wykonane w postaci znaków P-10 i P-25. W celu poprawy widoczności przewiduje się doświetlenie przejścia dla pieszych i obszaru skrzyżowania kierunkowymi lampą drogową hybrydową (moduł fotowoltaniczny i turbina wiatrowa, oprawa typu LED). Przystanek autobusowy z rampą o szerokości 2,00m w km 3+757 oznakowuje się znakami D-15.

5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe:

L.p.	Symbol znaku	Ilość (szt.)	Słupki (szt.)	Uwagi
1.	A-7	2	2	1 typ odblask; średnie
2.	A-11a	2	2	1 typ odblask, małe
3.	B-33	2	0	„40” 1 typ odblask, małe
4.	B-33	1	0	„40” 1 typ odblask, średnie
5.	B-33	2	0	„20” 1 typ odblask, małe
6.	B-34	1	1	„20” 1 typ odblask, małe
7.	D-1	2	2	1 typ odblask, średnie
8.	D-6	2	1	2 typ odblask; średnie
9.	D-15	1	1	1 typ odblask, małe
10.	D-42	3	6	1 typ odblask, średnie
11.	D-43	2	4	1 typ odblask, średnie
12.	E-4	2	2	„Bajki Zalesie 4”, 1 typ odblask, średnie
13.	E-17a	3	0	1 typ odblask; „Peńskie”, średnie
14.	E-18a	2	0	1 typ odblask; „Peńskie”, średnie
15.	T-1	2	0	„5m”, „15m” 1 typ odblask, małe
Razem		29	21	

Znaki pionowe należy zamontować na rurkach stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej wynoszącej 60 mm i grubości ścianki min. 2,3 mm. Odległość znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczania powinna być zgodna z wymaganiami określonymi w [2] i [4].

W zakresie oznakowania poziomego znakuje się przejście dla pieszych o szerokości 4 m i znakiem P – 10 (o pow. 10 m²) i P-25 (o pow. 2,11 m²) w postaci oznakowania cienkowarstwowego.

Należy zastosować znaki odblaskowe typu 1, o wielkości „małe” z wyjątkiem znaków A-7, D-1 i D-6, które muszą być o wielkości „średnie”. Znaki A-7 i D-6 powinny posiadać folię odblaskową typu 2.

Przepusty w km rob. 0+002,20 i 0+024,50 należy zabezpieczyć barierami wygradzeniowymi typu U-11a, w ilości po 3 segmentów o wymiarach 150*110 cm na wlocie i wylocie przepustów ustawionymi na krawędzi pobocza lub chodnika.

6. TERMIN REALIZACJI

Organizacji ruchu będzie wprowadzona w ramach przebudowy drogi gminnej, która planowana jest w latach 2018-2019.

mgr inż. Jan Julian Polonowicz
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. LOM - 13