

STAROSTWO POWIATOWE  
w Mońkach  
Wydział Architektury, Ochrony Środowiska  
i Inwestycji  
19-100 Mońki, Al. Niepodległości 3  
tel. 85 727 88 23, 727 88 24

Załącznik do pozwolenia  
na budowę Nr 178/2017  
z dnia 10.07.2017

Z up. STAROSTY

mgr inż. Andrzej Chodkiewicz  
Kierownik Wydziału Architektury,  
Ochrony Środowiska i Inwestycji

# **PROJEKT BUDOWLANY** **(zamienny)**

NAZWA ZAMÓWIENIA: **PRZEBUDOWA DROGI  
GMINNEJ nr 104741B  
BAJKI ZALESIE - PEŃSKIE**

LOKALIZACJA: **Droga gminna nr 104741B  
Bajki Zalesie - Peńskie  
w km 3+541,90 ÷ 3+793,50  
i skrzyżowanie z  
DP nr 1368B w m. Peńskie  
Działki geodezyjne nr 631/1, 744 i 330/1  
m. Peńskie  
GMINA KRYPNO  
POWIAT MONIECKI  
WOJEWÓDZTWO PODLASKIE**

INWESTOR: **GMINA KRYPNO  
Krypno Kościelne 23B  
19-111 Krypno**

Projektant :

mgr inż. Jan Julian Polonowicz  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewid. LOM - 13

Sprawdzający:

mgr inż. Bogdan Kaczyński  
uprawnienia projektowe bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr PDL/0028/POOD/06

Grajewo, 25.04.2017 r.

**OPIS**  
**do projektu zagospodarowania terenu**

**Przebudowa drogi gminnej nr 104741B Bajki Zalesie – Peńskie  
(projekt zamienny)  
w km 3+541,90 - 3+793,50 i skrzyżowanie z DP nr 1368B w m. Peńskie**

**1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt zamienny przebudowy przebudowa drogi gminnej Bajki Zalesie – Peńskie obejmujący odcinek w km 3+541,90 – 3+793,50 i skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1386B w miejscowości Peńskie Gmina Krypno.

Inwestycja polegać będzie na:

- karczowaniu drzew, krzaków i pni;
- wykonaniu koniecznych robót rozbiórkowych elementów drogowych;
- wykonania nawierzchni jezdni i skrzyżowań;
- wykonaniu nawierzchni chodników oraz zjazdów indywidualnych;
- remoncie istniejących przepustów;
- odtworzeniu istniejących rowów odwadniających;
- wykonaniu rowu krytego;
- wykonaniu umocnień korpusu drogowego;
- wykonaniu wyniesionego przejścia dla pieszych z betonowej kostki brukowej;
- wykonaniu dodatkowego oświetlenia przejścia dla pieszych w m. Peńskie;
- wykonaniu oznakowania poziomego przejścia dla pieszych;
- ustawieniu oznakowania pionowego.

**2. Stan istniejący**

Droga gminna Bajki Zalesie – Peńskie w km 3+541,90-3+793,50 nawierzchnię żwirową o zmiennej grubości ok. 20 cm i szerokości od 5-5,50 m. Droga powiatowa nr 1368B w obszarze skrzyżowania z drogą gminną posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,00 m i pobocza gruntowe o szerokości ok. 1 m. Odwodnienie funkcjonuje na zasadzie powierzchniowego spływu do istniejących rowów przydrożnych i dalej do przepustów i rowów odpływowych. Istniejące rowy wymagają renowacji a 2 przepusty w ciągu drogi powiatowej remontu.

**3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Na długości odcinka drogi gminnej, której dotyczy opracowanie, to jest od km 3+541,90 do km 3+793,50 projektuje się drogę jednojezdniową, dwukierunkową. Stosuje się następujące rodzaje przekrojów:

- a) półuliczny, w km: 3+541,90 – 3+743,45 o szerokości pasa ruchu jezdni 2,50 m, z chodnikiem z betonowej kostki brukowej, lewostronnym, o szerokości 2,00 m, poboczem prawostronnym z kruszywa o szerokości 1,00m i rowem trapezowym o szerokości 40 cm;
- b) uliczny, w km 3+743,45-3+793,50 o szerokości pasa ruchu jezdni 2,50m, z chodnikiem z betonowej kostki brukowej, obustronnym, o szerokości 2,00 m i rowem krytym z rur HDPE fi 500 mm.

**4. Zajętość terenu**

Inwestycja zlokalizowana na działkach o nr:

- **631/1, 744 i 330/1** położonych w miejscowości Peńskie, Gmina Krypno, powiat moniecki, województwo podlaskie.

## **5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

- jezdnia , skrzyżowania i zjazdy o nawierzchni z bet. asf.	1 528,1 m <sup>2</sup> ,
- zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej	167,6 m <sup>2</sup> ,
- wyniesione przejście dla pieszych z betonowej kostki brukowej	37,5 m <sup>2</sup> ,
- chodniki z betonowej kostki brukowej	491,4 m <sup>2</sup> ,
- pobocza i naw. zjazdów z kruszywa	276,0 m <sup>2</sup> ,

## **6. Dane informacyjne**

Obszar, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków , i nie podlega ochronie konserwatora zabytków.

Inwestycja nie przebiega przez strefę ochrony przyrody Natura 2000.

Inwestycja nie znajduje się na terenach górniczych.

## **7. Rozwiązania chroniące środowisko**

Cała inwestycja została zaprojektowana zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

Przy budowie używane będzie: kruszywo mineralne, spoiwa chemiczne, elementy stalowe, tworzywa sztuczne, woda, energia cieplna, itp.

Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie: odpowiednie aprobaty, certyfikaty, atesty i powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną i wodę - jak przy budowie dróg.

Odpadami powstającymi w trakcie budowy są elementy z rozbiórki obiektu i nawierzchni oraz nadmiar urobku gruntowego powstałego w związku z budową nawierzchni drogi.

W trakcie budowy powstaną następujące odpady:

- grunt (ziemia) jako urobek nie nadający się do wbudowania,
- gruz betonowy,
- gruz asfaltowy,
- drewno,
- stal.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie. Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie takiej działalności. Przyjęte rozwiązania projektowe ograniczają negatywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

*mgr inż. Jan Jędrzej Pionowski*  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewid. LOM - 13