

OBIEKT:

**PRZEBUDOWA DROGI
GMINNEJ NR 150810B
SKRZYŻOWANIE Z
DROGĄ GMINNĄ NR
104741B w km 2+912,80**

LOKALIZACJA:

W km 0+000 ÷ 0+021;

Działka nr 745
obręb ewidencyjny Peńskie (0011)
jednostka ewidencyjna Krypno (200803_2)
GMINA KRYPNO
POWIAT MONIECKI
WOJEWÓDZTWO PODLASKIE

INWESTOR:

GMINA KRYPNO
KRYPNO KOSCIELNE 23B
19-111 Krypno

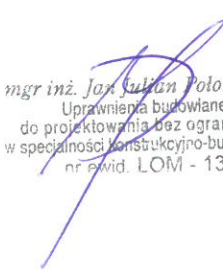
STADIUM:

**DOKUMENTACJA
TECHNICZNA**

BRANŻA:

DROGOWA

PROJEKTANT:


mgr inż. Jan Kulon Polonowicz
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. LOM - 13

Grajewo, 2018.07.06

SPIS ZAWARTOŚCI

DOKUMENTACJA TECHNICZNA			
CZĘŚĆ OPISOWA			
1.	Strona tytułowa		1
2.	Spis zawartości		2
3.	Opis techniczny		3
4.	Oświadczenie projektanta		6
5.	Uprawnienia projektanta		7
6.	Potwierdzenie przynależności projektanta do II B		8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Rys.1	Plan orientacyjny	1:25000	9
Rys.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	10
Rys.3	Profil podłużny drogi	1:100/1000	11
Rys.4	Przekroje normalne	1:50	12

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 150810B
skrzyżowanie z drogą gminną nr 104741B (km 2+912,80)
w km 0+000 ÷ 0+021

1. DANE OGÓLNE

Projekt: drogowy
Obiekt: droga gminna 150810BB
Adres: km 0+000 ÷ 0+021
miejscowość Peńskie, Gmina Krypno, powiat moniecki
województwo podlaskie

Inwestor: Gmina Krypno
Krypno Kościelne 23B
19-111 Krypno

Projektant: mgr inż. Jan Julian Połonowicz

2. DZIAŁKI OBJĘTE ZAKRESEM OPRACOWANIA

Przebudowa będzie realizowana na działce nr 745 będących pasem drogowym drogi gminnej nr 150810B, położonej w obrębie ewidencyjnym Peńskie, Gmina Krypno.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt przebudowy opracowano na podstawie:

- aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:500 obejmującej zakres inwestycji,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 r. poz. 430 z p. zm.)[1],
- założeń projektowych przekazanych przez Inwestora,
- własnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych w terenie.

4. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowy drogi gminnej nr 150810BB, w km 0+000 ÷ 0+021, od granicy pasa drogowego drogi gminnej nr 104741B w km 2+912,80 tej drogi w zakresie skrzyżowania tych dróg. Projektowane skrzyżowanie znajduje się poza terenem zabudowanym. Celem opracowania jest poprawa warunków połączenia dróg poprzez skrzyżowanie zwykłe.

5. STAN ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5.1 Dane ogólne

Droga w stanie obecnym posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej, o jednym pasie ruchu w obu kierunkach, o szerokości 3,50 m.

W pasie drogowym drogi gminnej nr 150810B, na odcinku planowanym do przebudowy nie ma i nie są planowane obiekty infrastruktury technicznej.

5.2 Zieleń

Nie zachodzi konieczności usunięcia drzew lub krzewów w związku z przebudową.

5.3 Warunki gruntowo - wodne

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoża gruntowego drogi głównej tj. drogi gminnej nr 104741B podłoże gruntowe zostało zaliczone do grupy nośności G2.

5.3 Odwodnienie

Istniejące odwodnienie drogi polega na powierzchniowym spływie wód opadowych na teren przyległy.

6. STAN PROJEKTOWANY

6.1 Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi	D
- kategoria ruchu	KR1
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość jezdni poza terenem zabudowanym (jednopasowa, dwukierunkowa, wg [1] § 14, ust.3, pkt 2)	3,50 m
- szerokość poboczy z kruszywa	1,00 m

6.2 Rozwiązania sytuacyjne

Początek drogi zlokalizowano na w miejscu granicy pasa projektowanej drogi i DG nr 104741B, a koniec w km 0+021. Odcinek przebiega w prostej.

6.3 Rozwiązanie wysokościowe

Profil podłużny zaprojektowano poprzez dostosowanie stanu istniejącej nawierzchni gruntowo-żwirowej. Pochylenia podłużne zaprojektowano o wartości 1,156 %.

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI, POBOCZA

7.1 Nawierzchnia jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR1) o grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W (KR1) o grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego C_{NR} o grub. 25 cm
- geotkanina polipropylenowa o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 40 kN/m i gramaturze ≥ 200 g/m²

7.2 Pobocza

- uzupełnienie poboczy kruszywem C_{50/30} o grubości średnio 8 cm

8. ROBOTY ZIEMNE

Zdjęcie humusu i darniny o grubości średnio 20 cm. Roboty ziemne sprowadzają się do uzupełnienia korpusu drogowego po usunięciu humusu i darniny.

9. ODWODNIENIE

Przewiduje się konieczność oczyszczenia przepustu z rur betonowych o średnicy 60 cm zlokalizowanego w km 0+001,50.

10. URZĄDZENIA OBCE

Urządzenia obce nie występują.

11. ORGANIZACJA RUCHU

Projekty stałe organizacji ruchu uwzględnia rozwiązania zakresu przebudowy drogi i stanowi odrębne opracowania projektowe. Projekt czasowej organizacji ruchu powinien opracować i zatwierdzić wykonawca robót.

12. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ZGODNIE Z USTAWĄ O OCHRONIE ŚRODOWISKA

Ze względu na zakres, rodzaje robót oraz oddalenie od obszarów chronionych, inwestycja nie będzie miała wpływu na te tereny.

13. UWAGI KOŃCOWE

Rzędne wysokości zaprojektowano w dowiązaniu do rzędnych państwowych.

mgr inż. Jan Julian Polonowicz
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. L.O.M. - 13

Grajewo, 2018.07.06

OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 20 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z p. zm.) oświadczam, że dokumentacja techniczna **Przebudowa drogi gminnej nr 150810B skrzyżowanie z drogą gminną nr 104741B w km 2+912,80** została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

mgr inż. Jan Julian Polonowicz
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. LOM - 13



WOJEWODA ŁOMŻYŃSKI
UAN.7342-7/96

Łomża, 18 grudnia 1996 roku

Nr uprawnień LOM-13

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 ust. 3 i ust. 4 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2
ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414)

Pan Jan Julian Polonowicz

magister inżynier budownictwa

urodzony 18 października 1959 roku w Goniądzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

do projektowania dróg i mostów bez ograniczeń.



Z up. Wojewody

mgr inż. Jacek Mieczkowski
ARCHITEKT WOJEWÓDZA
Dyrektor Wydziału Urbanistyki, Architektury
i Inżynierii Budowlanej

za zgodności

mgr inż. Jan Julian Polonowicz
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. LOM - 13



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-A3I-1IX-FRJ *

Pan Jan Julian Połonowicz o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1168/01

adres zamieszkania os. Południe 63 A m 24, 19-203 Grajewo

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-07 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

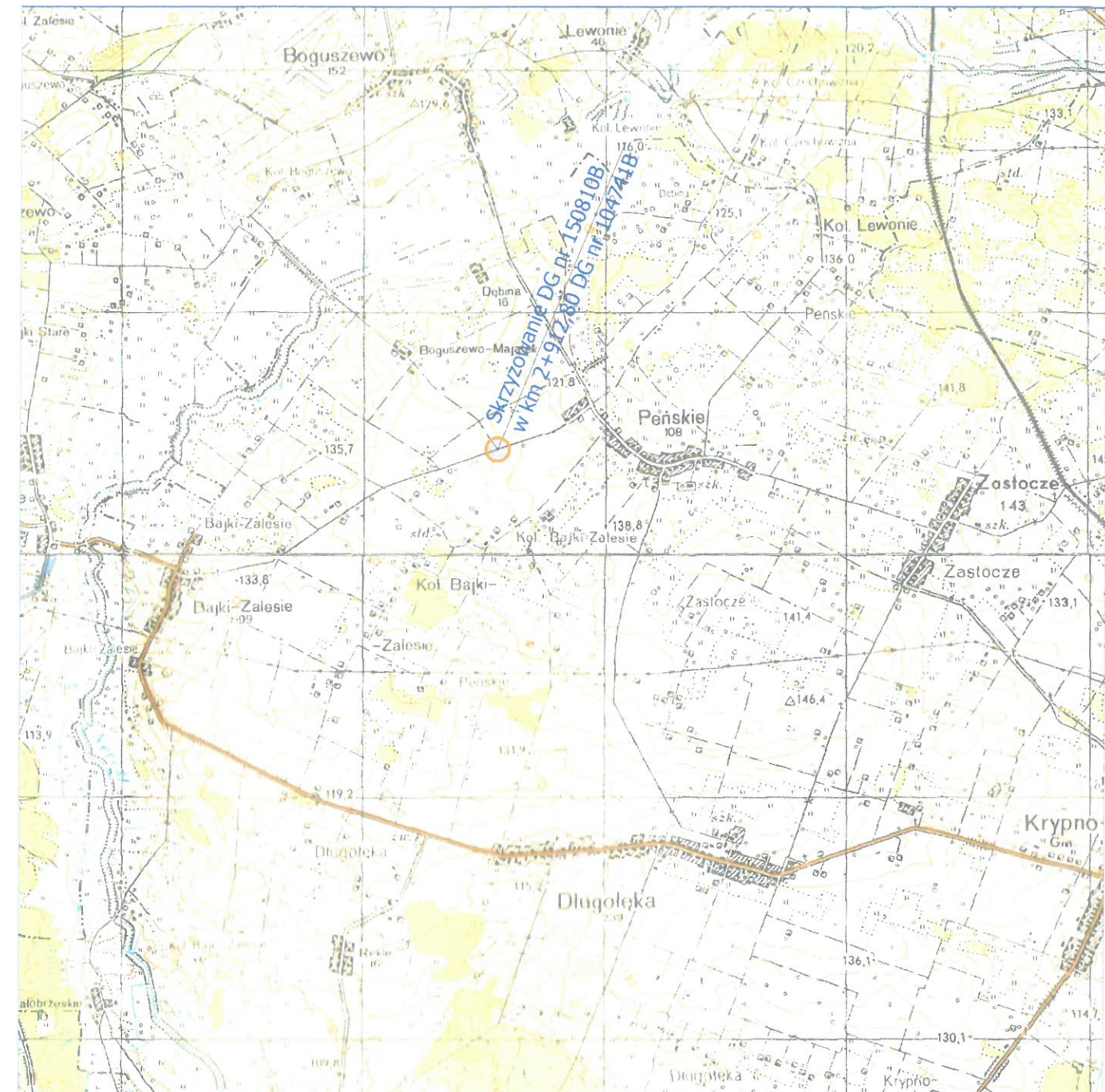
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

za zgodności

mgr inż. Jan Julian Połonowicz
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
ewid. LOM - 13

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 25 000



Tytuł:	PLAN ORIENTACYJNY	
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 150810B skrzyżowanie z drogą gminną nr 104741B w km 2+912,80	
Lokalizacja:	w km 0+000 - 0+021	
PROJEKTANT: mgr inż. Jan Julian Polonowicz uprawnienie projektowe nr LOM 13		
Rys.nr 1	Skala: 1:25 000	Data: 2018.07.06

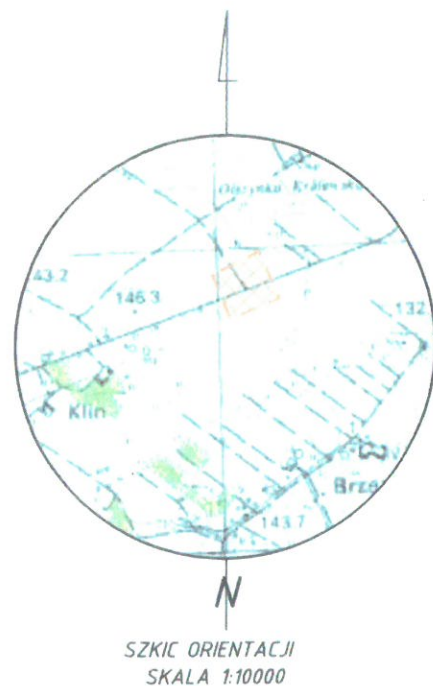
PROJEKTOWYCH

nia mapy w skali 1:1000)

ntowych
wanie gruntów
jektowanej

ytku
niony
iw

18r.
0.05.4.3
onej pracy



GEODEZJA I KARTOGRAFIA
Jan Wiesław Andrak
Nr dop. 8179
imie i nazwisko, nr uprawnień
oraz data i podpis geodety uprawnionego,
który opracował mapę

SNOWY PODSTAWOWEJ
CACH OPRACOWANIA

n znaku i rodzaj stabilizacji
stółpek betonowy

Ponieważ niniejszy dokument został opracowany w oparciu o dane geodezyjne i kartograficzne, których rezultaty powstają w wyniku operacji technicznych wpisanych do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych.	
Organ prowadzący: miejscowy urząd geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA POWIATU MONIECKIEGO
Identyfikator ewidencyjny materiału technicznego - operatu technicznego	P.2008. 2018.406
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów technicznych	2018-05-23
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty Krzysztof Kucharski Podinspektor

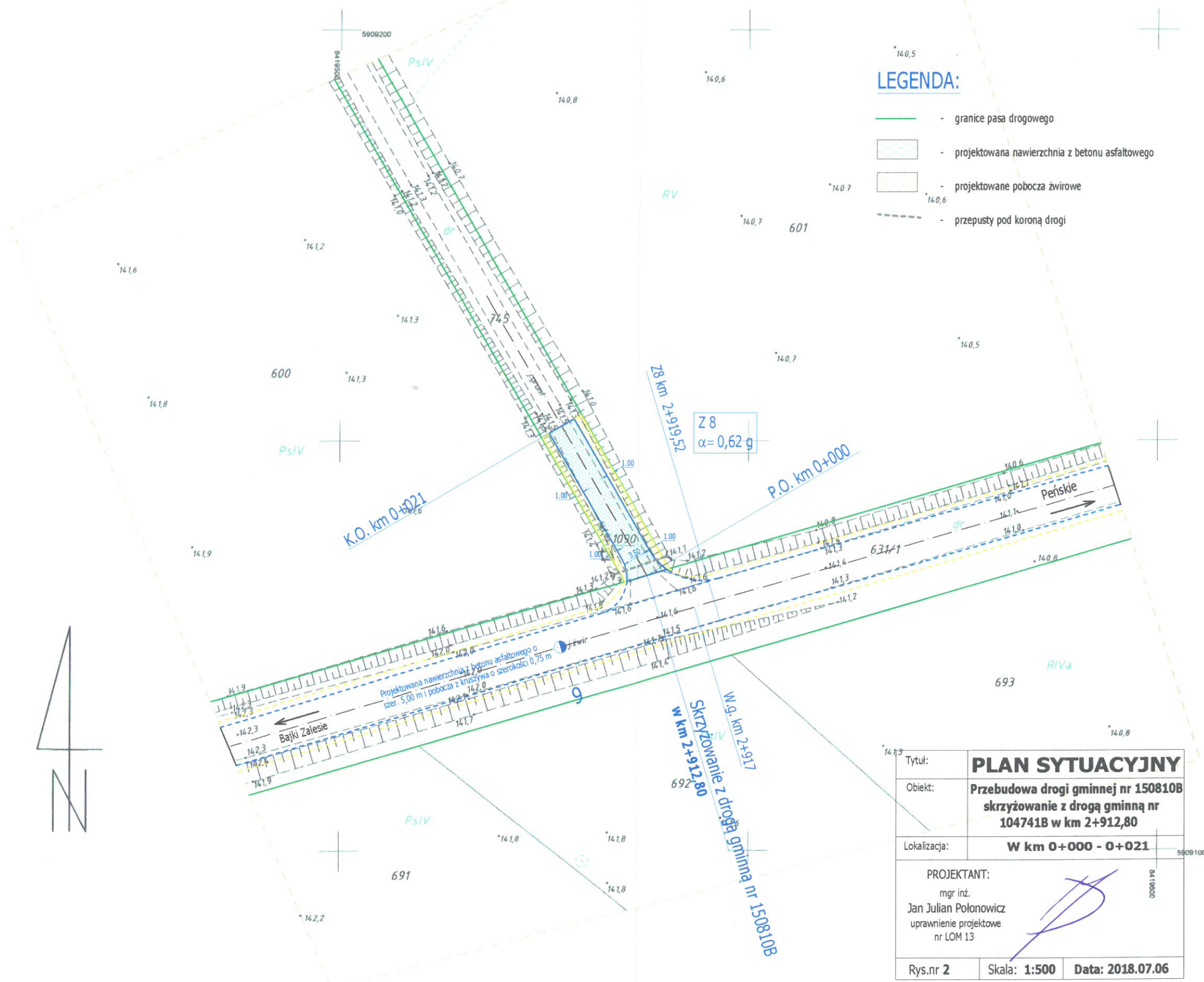
W Wydziale Geodezji i Kartografii, Kancelaria
Urzędu Starosty w Monckiem

PLAN SYTUACYJNY

Skala 1:500

LEGENDA:

- granice pasa drogowego
- projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
- projektowane pobocza żwirowe
- przepusty pod koroną drogi



PROFIL PODŁUŻNY

S k a l a 1 : 100/1000

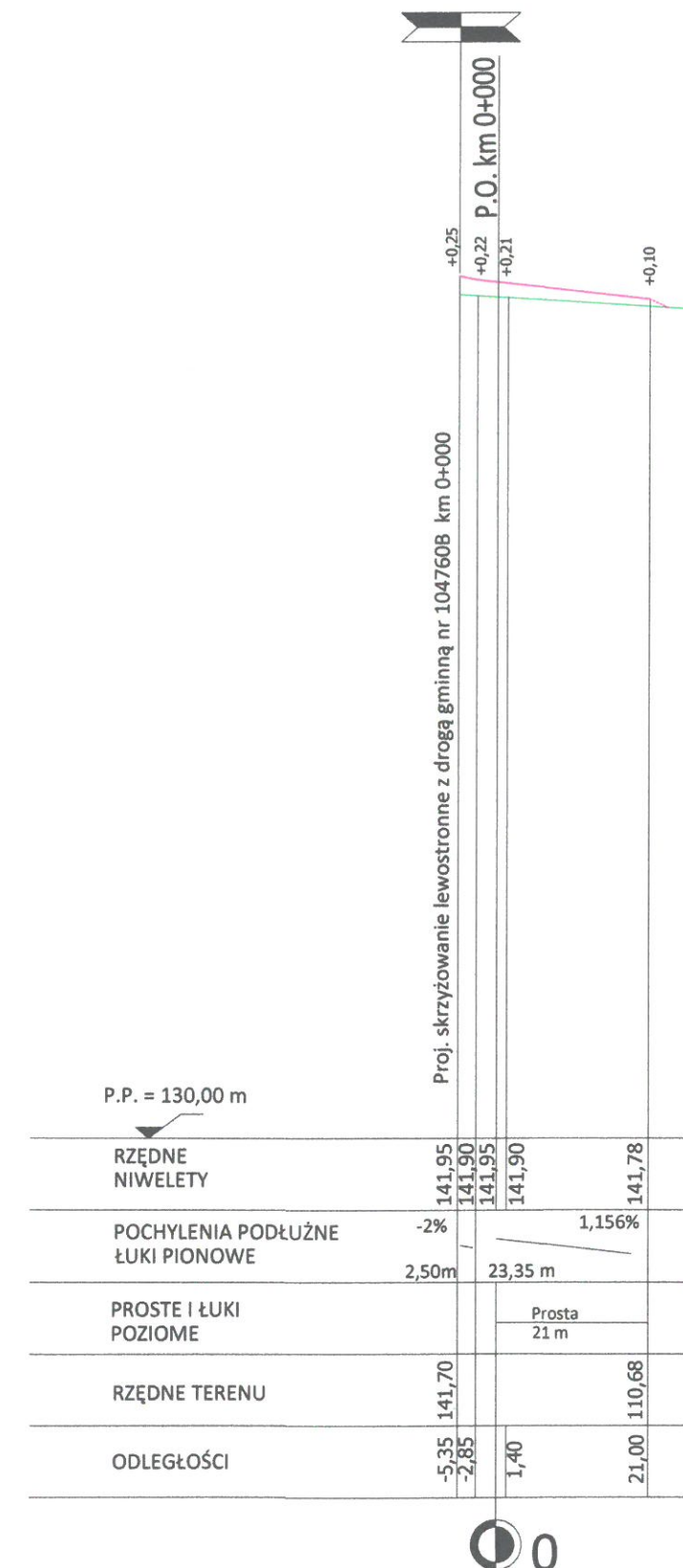
PROFIL PODŁUŻNY

S k a l a 1 : 100/1000

LEGENDA:

— - projektowana niweleta

— - teren istniejący

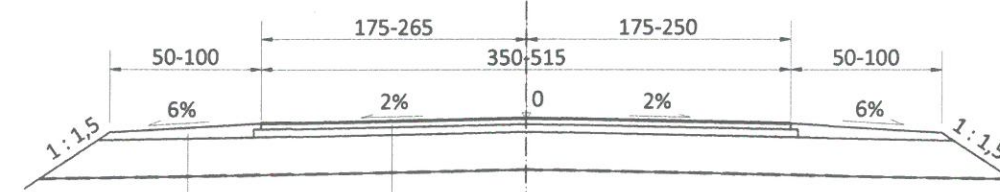


Tytuł:	PROFIL PODŁUŻNY	
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 150810B skrzyżowanie z drogą gminną nr 104741B w km 2+912,80	
Lokalizacja:	w km 0+000 - 0+021	
<p>PROJEKTANT: mgr inż. Jan Julian Połonowicz uprawnienie projektowe nr LOM 13</p> 		
Rys.nr 3	Skala: 1:100/1000	Data: 2018.07.06

PRZRKROJE NORMALNE

SKALA 1:50

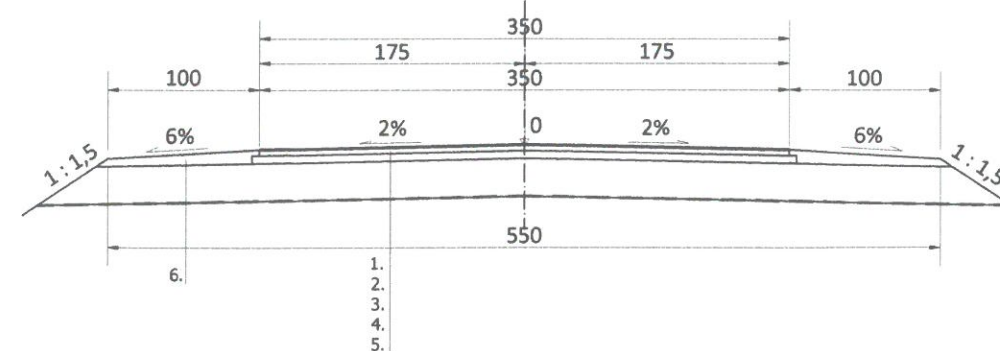
km 0+000 - 0+002,60



1. Warstwa ścieralna z bet. asf. AC11S o grub. 4 cm
2. Warstwa wiążąca z bet. asf. AC11W o grub. 5 cm
3. Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego C_{NR} o grubości 25 cm
4. Geotkanina polipropylenowa o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 40 kN/m i gramaturze > 200 g/m²
5. Podłoże gruntowe G2

6. Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym C_{50/30} o grub. śr. 8 cm

km 0+002,60 - 0+021



Tytuł:	PRZEKROJE NORMALNE		
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 150810B skrzyżowanie z drogą gminną nr 104741B w km 2+912,80		
Lokalizacja:	w km 0+000 - 0+021		
PROJEKTANT: mgr inż. Jan Julian Połonowicz uprawnienie projektowe nr LOM 13			
Rys.nr 4	Skala:1:50	Data: 2018.07.06	