

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
NR 150810B  
SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ  
NR 104741B w km 2+912,80  
w km 0+000 – 0+021

OPRACOWAŁ:

*mgr inż. Jan Jurek Polonowicz*  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewid. LOM - 13

## Spis zawartości:

1. Opis techniczny
2. Karta uzgodnień i zatwierdzenia
3. Plan orientacyjny; skala 1: 25 000
4. Projekt stałej organizacji ruchu; skala 1: 500

Grajewo, 2018.07.06

**OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu  
 Przebudowa drogi gminnej nr 150810B  
 skrzyżowanie z drogą gminną nr 104741B (km 2+912,80)  
 w km 0+000 ÷ 0+021

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt został opracowany na podstawie:

- ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz.U.03.58.515 tj. z p. z.) [1],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.02.170.1393) [2],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem (Dz.U.03.177.1729) [3],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181) [4],
- Dokumentacji technicznej przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 1841B w m. Mroczy.

**2. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonania oznakowania pionowego w związku z przebudową połączenia drogi gminnej nr 150810B z drogą gminną nr 104741B poprzez wykonanie skrzyżowania zwykłego dróg gminnych.

**3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie obecnym drogi gminne posiadają nawierzchnię nieutwardzoną. Etapami realizowana jest przebudowa drogi gminnej nr 104741B Bajki Zalesie – Peńskie.

Projektowana droga główna nr 104741B posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- |                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| - przekrój                    | – trasowy |
| - prędkość projektowa         | – 30 km/h |
| - szerokość pasa ruchu        | – 2,50 m  |
| - spadki poprzeczne jezdni    | – 2/2 %   |
| - szerokość poboczy           | – 0,75 m  |
| - kategoria obciążenia ruchem | – KR1     |

Projektowana droga podporządkowana nr 150810B posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- |                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| - przekrój                    | – trasowy |
| - prędkość projektowa         | – 30 km/h |
| - szerokość jezdni            | – 3,50 m  |
| - spadki poprzeczne jezdni    | – 2/2 %   |
| - szerokość poboczy           | – 1,00 m  |
| - kategoria obciążenia ruchem | – KR1     |

W stanie obecnym na drodze głównej i bocznej nie występuje oznakowanie pionowe. W zatwierdzony projekt organizacji ruchu drogi gminnej nr 104741B w obszarze połączenia z drogą gminną nr 150810B nie przewidywano oznakowania.

#### 4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

##### 4.1 Oznakowanie pionowe.

Skrzyżowanie oznakowuje się znakami A-6b i A-6c na drodze głównej (DG nr 104741B) i znakami A-7 i A7 z tabliczką T-1 (100m) na drodze podporządkowanej (DG nr 150810B).

#### 5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

##### 5.1 Oznakowanie pionowe

L.p.	Symbol znaku	Ilość (szt.)	Słupki (szt.)	Uwagi
1.	A-6b	1	1	1 typ odbłask; mały
2.	A-6c	1	1	1 typ odbłask; mały
3.	A-7	2	2	2 typ odbłask; średni
4.	T-1	1	0	1 typ odbłask; mały
Razem		5	4	

Znaki pionowe należy zamontować na rurkach stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej wynoszącej 60 mm i grubości ścianki min. 2,3 mm. Odległość znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczania powinna być zgodna z wymaganiami określonymi w [2] i [4]. Należy zastosować znaki odbłaskowe typu 1 o wielkości „małe” z wyjątkiem znaków A-7 - znaki odbłaskowe typu 2 o wielkości „średnie” .

#### 6. TERMIN REALIZACJI

Organizacja ruchu będzie wprowadzona w ramach przebudowy, która planowana jest w latach 2019-2020.

## KARTA UDZGODNIEN I ZATWIERDZENIA

do projektu stałej organizacji ruchu

Przebudowa drogi gminnej nr 150810B

skrzyżowanie z drogą gminną nr 104741B (km 2+912,80)

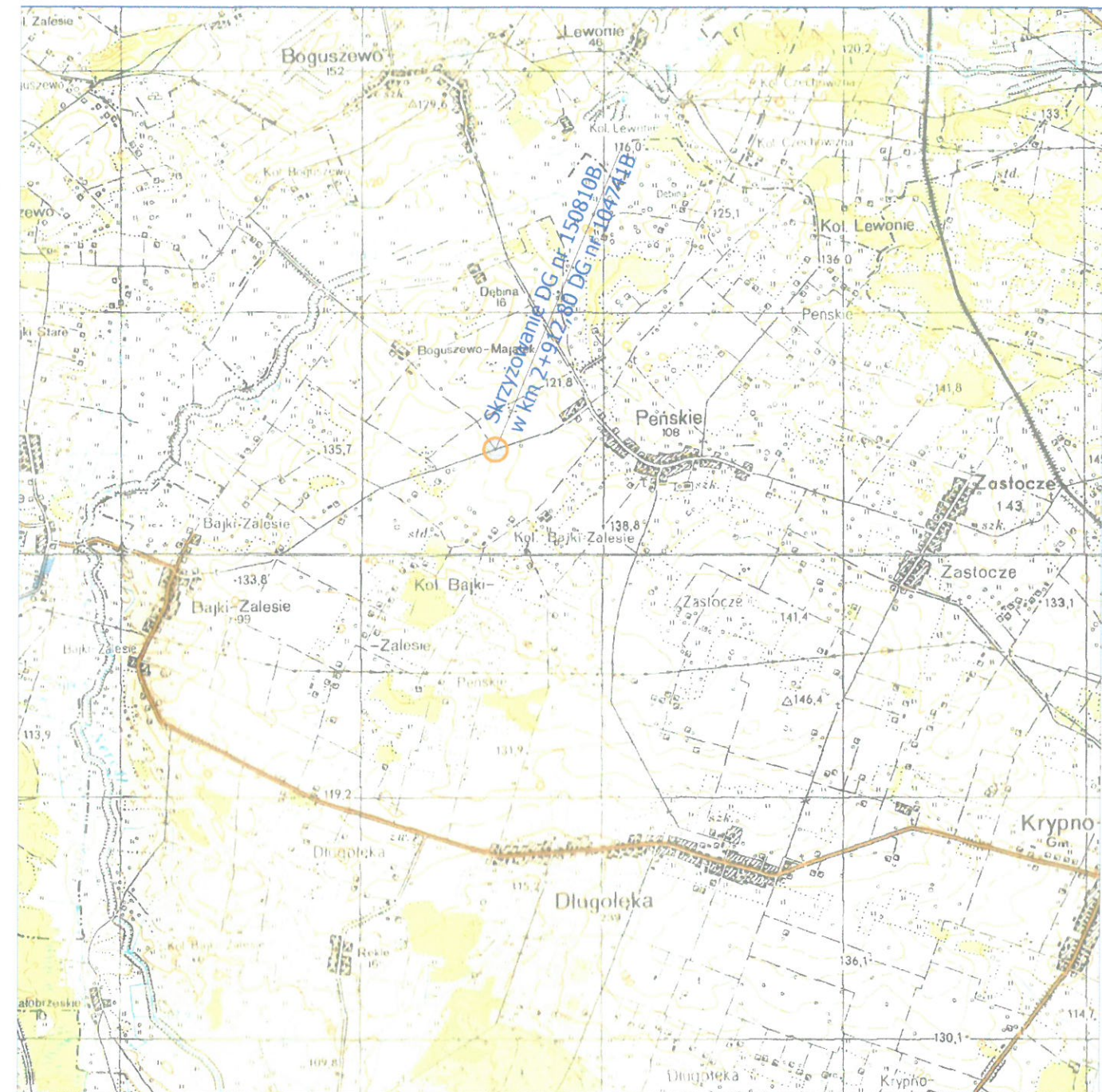
w km 0+000 ÷ 0+021

L.p.	Jednostka	Uwagi	Data, podpis
	STAROSTWO POWIATOWE w Mońkach WYDZIAŁ DRÓG 19-100 Monki, ul. Mickiewicza 52 tel./fax 85 727 88 33 NIP 5461195056 REGON 050666051	<b>ZATWIERDZAM</b> projekt ..... organizacji ruchu drogowego.	<b>Z up. STAROSTY</b> mgr inż. Jarosław M. Filipkowski Kierownik Wydziału Dróg
	W.O. ... KRYPNO KRYPNO KODCIELENE 23B 19-111 Krypno		<b>WÓJT</b> mgr Marek ... wicz



# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 25 000



Tytuł:	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	
Obiekt:	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 150810B skrzyżowanie z drogą gminną nr 104741B w km 2+912,80</b>	
Lokalizacja:	<b>w km 0+000 - 0+021</b>	
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Jan Julian Polonowicz uprawnienie projektowe nr LOM 13		
Rys.nr 1	Skala: 1:25 000	Data: 2018.07.06



# PROJEKT STAŁEJ 140,2 ORGANIZACJI RUCHU

Skala 1 : 500

**LEGENDA:**

- granice pasa drogowego
- projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
- projektowane pobocza żwirowe
- przepusty pod koroną drogi
- znaki projektowane

Tytuł:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
Obiekt:	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 104741B Bajki Zalesie - Peńskie</b>		
Lokalizacja:	<b>Skrzyżowanie z drogą gminną nr 150810B w km 2+912,80 DG nr 104741B</b>		
<p><b>PROJEKTANT:</b> mgr Inż. Jan Julian Połonowicz uprawnienie projektowe nr LOM 13</p>			
Rys.nr 2	Skala: 1:500	Data: 2018.07.06	