

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**PRZEBUDOWA
DROGI GMINNEJ nr 104742B
DŁUGOŁĘKA - PEŃSKIE
*w km 0-006,65 ÷ 3+306,85***

PROJEKTANT:

Spis zawartości:

1. Opis techniczny
2. Karta uzgodnień i zatwierdzenia
3. Plan orientacyjny; rys. nr 1; skala 1: 25000
4. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu; rys. nr 2 ark.1-6 skala 1: 500

Grajewo, 2019.02.25

OPIS TECHNICZNY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 104742B
DŁUGOŁĘKA - PEŃSKIE
w km 0+006,65 ÷ 3+306,85

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt został opracowany na podstawie:

- ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz.U.03.58.515 tj. z p. z.) [1],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.02.170.1393) [2],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem (Dz.U.03.177.1729 z p.z.) [3],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181 z p.z.) [4],
- dokumentacji technicznej przebudowy drogi gminnej nr 1094742B Długołęka - Peńskie.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego, w związku z przebudową drogi gminnej polegającej na zmianie nawierzchni drogi ze żwirowej nieulepszonej na nawierzchnię z betonu asfaltowego z wprowadzeniem elementów poprawiających bezpieczeństwo ruchu w postaci 2 wyniesionych skrzyżowań i 2 znaków aktywnych – radaru wyświetlającego prędkość pojazdu.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO, PARAMETRY PROJEKTOWE

Planowana do przebudowy droga gminna posiada nawierzchnię żwirową o zmiennej szerokości jezdni 4,2÷5,5 m i pobocza gruntowe o szerokości ok. 1 m. Droga nie posiada oznakowania pionowego. Droga jest podporządkowana drodze powiatowej nr 1841B w miejscowości Długołęka i drodze powiatowej nr 1368B w miejscowości Peńskie. Jedynym oznakowaniem związanym z drogą jest znak podwójny drogowy E-4 „Długołęka 3” ustawiony na drodze powiatowej nr 1841B w m. Długołęka. Oznakowanie docelowe skrzyżowania z drogą powiatową nr 1368B jest przewidziane w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1368B.

Dane projektowe drogi gminnej :

- | | |
|--|---------------|
| - kategoria | - gminna |
| - klasa techniczna | - D |
| - przekrój poprzeczny | - trasowy |
| - prędkość projektowa poza terenem zabudowanym | - 40 km/h |
| - prędkość projektowa w terenie zabudowanym | - 30 km/h |
| - szerokości pasa ruchu | - 2,50 m |
| - szerokość jezdni | - 5,00 m |
| - spadki poprzeczne jezdni | - 2/2%, |
| - szerokości poboczy z kruszywa | - min. 0,75 m |
| - spadki poprzeczne poboczy | - 8 % |
| - kategoria obciążenia ruchem | - KR1 |

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Zachowuje się istniejący układ podporządkowania projektowanej drogi gminnej drodze powiatowej nr 1841B w miejscowości Długoleka znakiem B-20 z ustawieniem na drodze głównej znaków D-1. Oznakowanie docelowe skrzyżowania z drogą powiatową nr 1368B jest przewidziane w ramach rozbudowy DP 1368B. Połączenia z drogami gminnymi w Długolece i Peńskich projektuje się jako skrzyżowania wyniesione o 10 cm w stosunku do nawierzchni z betonu asfaltowego, z betonowej kostki brukowej czerwonej o grubości 8 cm, spełniające rolę progu zwalniającego. Oznakowanie pionowe wyniesionych skrzyżowań stosuje się w postaci znaków A-11a z tabliczką T-1 (20m) i B-33 (20 km/h) z odwołaniami B-34 (20–km/h), dodatkowo na ciągu głównym stosuje się oznakowanie poziome symbolami P-25. Tereny zabudowane m. Długoleka i m. Peńskie znakuje się znakami D-42 z tablicami E-17a i z odwołaniami D-43 z E-18a. Łuki poziome oznakowuje się znakami A-1 i A2. Na łuk poziomy nr 3, ŚL3 km 1+339,89, wprowadza się ograniczenie prędkości do 50 km/h znakami B-33, z odwołaniami znakami B-34 oraz znaki kierunku U-3a i U-3b. Na początku obszaru zabudowanego m. Długoleka i Peńskie w km odpowiednio 0+229 i 3+128 projektuje się znaki aktywne wyświetlający prędkość pojazdów.

5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

5.1 Oznakowanie pionowe

L.p.	Symbol znaku	Ilość (szt.)	Słupki	Uwagi (odblaskowość; wielkość; treść)
Długoleka				
1.	A-1	1	0	1 typ odblask; małe
2.	A-2	1	0	1 typ odblask; małe
3.	A-11a	4	4	1 typ odblask; małe
4.	B-20	1	1	2 typ odblask; średnie
5.	B-33	6	2	1 typ odblask; małe; (20-4; 50-2)
6.	B-34	6	6	1 typ odblask; małe; (20-4; 50-2)
7.	D-1	2	2	1 typ odblask; średnie
8.	D-42	1	2	1 typ odblask; małe
9.	D-43	1	2	1 typ odblask; małe
10.	E-17a	1	0	1 typ odblask; małe; (Długoleka)
11.	E-18a	1	0	1 typ odblask; małe; (Długoleka)
12.	T-1	4	0	1 typ odblask; małe; (20m)
13.	U-3a	5	5	1 typ odblask; małe;
14.	U-3b	5	0	1 typ odblask; małe;
Razem		39	24	
Peńskie				
15.	A-1	3	3	1 typ odblask; małe
16.	A-2	3	3	1 typ odblask; małe
17.	A-11a	4	4	1 typ odblask; małe
18.	B-33	4	0	1 typ odblask; małe; (20)
19.	B-34	4	4	1 typ odblask; małe; (20)
20.	D-42	1	2	1 typ odblask; małe
21.	D-43	1	2	1 typ odblask; małe
22.	E-17a	1	0	1 typ odblask; małe; (Peńskie)
23.	E-18a	1	0	1 typ odblask; małe; (Peńskie)

24.	T-1	5	0	1 typ odblask; małe (4-20m; 1-50m)
Razem		27	18	
Ogółem		66	42	

Znaki pionowe należy zamontować na rurkach stalowych ocynkowanych zewnętrznej wynoszącej 60 mm i grubości ścianki min. 2,3 mm. Odległość znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczania powinna być zgodna z wymaganiami określonymi w [2] i [4]. Stosuje się znaki odblaskowe wielkości średniej o odblaskowości 1 typu z wyjątkiem znaku B-20, który powinien posiadać odblaskowość 2 typu.

5.2 Oznakowanie poziome

L.p.	Symbol znaku	Długość [m]	Zużycie na [m ² /mb]	Powierzchnia malowania [m ²]
1.	P-25	20	0,232	4,64
	Razem	x	x	4,64

Należy wykonać cienkowarstwowe oznakowanie poziome.

5.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Wyniesione skrzyżowania o 10 cm z betonowej korki brukowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm i podbudowie z kruszywa łamanego C_{50/30} o grubości 22 cm w km 0+140,70-0+158,80 i w km 3+185,50-3+200,50 z odcinkami najazdowymi na ciągu głównym o długości 1,50 m i bocznym 1,00 m. Na początku obszaru zabudowanego m. Długotłęka i Peńskie w km odpowiednio 0+229 i 3+128 projektuje się znaki aktywne wyświetlające prędkość pojazdów o wielkości nie mniejszej niż odpowiednie znaki zakazu.

6. TERMIN WPROWADZENIA

Zmiana organizacji ruchu będzie wprowadzona w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 104742B, która planowana jest w latach 2020-2021.

KARTA UDZGODNIEŃ I ZATWIERDZENIA

do projektu stałej organizacji ruchu
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 104742B
DŁUGOŁĘKA - PEŃSKIE
w km 0+006,65 ÷ 3+306,85

L.p.	Jednostka	Uwagi	Data, podpis