

IN.271.1.2015

Gmina Krypno  
Krypno Kościelne 23B  
19-111 Krypno Kościelne  
Tel. 85/7169033, fax. 85/7169035  
e-mail: [ugkrypno@podlaskie.pl](mailto:ugkrypno@podlaskie.pl)  
Strona: [www.gminakrypno.pl](http://www.gminakrypno.pl) i <http://bip.ug.krypno.wrotapodlasia.pl>  
REGON: 050659415 NIP: 546-13-38-716

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI  
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dotyczy przetargu nieograniczonego na „Przebudowę drogi gminnej nr 104759B i odcinka drogi nr 104758B z Krypna Wielkiego do Góry – I etap”

Na podstawie art.38 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U.2013.907 z późn. zm.) „Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 2 dni przed upływem terminu składania ofert – jeżeli wartość zamówienia jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art.11 ust.8 – pod warunkiem że wnioski o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynęły do zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert”.

W związku z powyższym Zamawiający udziela odpowiedzi na otrzymane zapytanie do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1. Zgodnie z projektem i załącznikiem nr 3 na poszerzeniach należy wykonać 693,40m<sup>2</sup> warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego grubości 15 cm. Prosimy o informację, czy powierzchnia ta jest uwzględniona w poz.25 przedmiaru, jeśli nie – prosimy o zwiększenie ilości podbudowy do wykonania.

**Odp. 1. Powierzchnia ta jest uwzględniona w poz.25 przedmiaru, co można stwierdzić z zapisu wyliczenia powierzchni podbudowy.**

2. Zgodnie z poz. 13 przedmiaru i załącznikiem nr 2 należy wykonać 211,09m<sup>3</sup> wykopów na odkład, natomiast poz. 17 przedmiaru dotyczy formowania i zgęszczania nasypów tej samej objętości ziemi. Prosimy o informację, czy wykopy z poz.13 przedmiaru są wykopami na odkład, jak to sugeruje opis tej pozycji, czy też wykopami przeznaczonymi do wbudowania, jak wynika to z poz. 17 przedmiaru.

**Odp. 2. Wykopy określone w pozycji nr 13 w ilości 211,09m<sup>3</sup> są przeznaczone do wbudowania w ramach uzupełnienia korpusu drogowego grodzi gruntowej na odcinku krzyżującym się z drogą przebudowywaną.**

3. Prosimy o informację czy umocnienie brukowcem rowu oraz wlotów i wylotów przepustów należy wykonać na podsypce cementowo-piaskowej 1:6 grubości 5 cm (zgodnie z opisem technicznym) czy na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4 cm (zgodnie z przedmiarem i kosztorysem).

**Odp. 3. Umocnienie brukowcem rowu oraz wlotów i wylotów przepustów należy wykonać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 4 cm.**

4. Dotyczy wykonania przepustów  $\varnothing$  40 cm pod zjazdami – prosimy o poprawienie jednostki w pozycji 36 przedmiaru i kosztorysu z (szt.) na (m).

**Odp. 4. Za jednostkę pozycji 36 przedmiaru należy przyjąć (m).**

5. Prosimy o wskazanie, jakie oznakowanie poziome należy wykonać na omawianym zadaniu – cienkowarstwowe czy grubowarstwowe, jeżeli grubowarstwowe – prosimy o podanie rodzaju. Jaka gwarancja będzie obowiązywać na oznakowanie poziome?

**Odp. 5. Należy wykonać oznakowanie cienkowarstwowe, co wynika jednoznacznie z ST D.07.01.01 oraz z KNNR6-0705-300 i KNNR6-0705-600. Gwarancja jakości będzie wynosić tyle samo co dla innych robót budowlanych. Wykonawca zobowiązany będzie do utrzymania oznakowania poziomego w należyłym stanie technicznym poprzez jego odnawianie w okresie zadeklarowanej gwarancji.**

6. Poz. 40-41 przedmiaru mówią o wykonaniu oznakowania poziomego z wcześniejszym usunięciem oznakowania poziomego. Prosimy o informację, czy rzeczywiście należy wykonać frezowanie istniejącego oznakowania, skoro przebudowywana droga w stanie istniejącym jest drogą żwirową.

**Odp. 6. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 671 z drogą gminną 104759B w związku z przebudową drogi gminnej z Krypna Wielkiego do Góry, zakłada zmianę oznakowania poziomego na drodze wojewódzkiej konieczną ze względu na zmianę nawierzchni drogi gminnej na twardą. Frezowanie istniejącego oznakowania poziomego przewidziane jest na drodze wojewódzkiej.**

7. Prosimy o potwierdzenie, że próg zwalniający należy wykonać zgodnie z rysunkiem planu SOR i SST w postaci gotowego wyrobu z tworzyw sztucznych, gdyż pozycja 45 przedmiaru mówi o progu z mas chemoutwardzalnych.

**Odp. 7. Próg zwalniający należy wykonać zgodnie z rysunkiem planu SOR i ST w postaci gotowego wyrobu z tworzyw sztucznych, mieszanek gumowych, materiałów termoplastycznych itp., które powinny być zgodne z aprobatą techniczną IBDiM wydaną dla określonego typu progu.**

8. Dotyczy wykonania progu zwalniającego – prosimy o uzupełnienie jednostki w poz. 45 przedmiaru i kosztorysu.

**Odp. 8. Należy przyjąć za jednostką (m).**

9. Czy Zamawiający potwierdza, że na przedmiotowym zadaniu będą obowiązywały wytyczne techniczne WT2-2010 do projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych?

**Odp. 9. Będą obowiązywać wytyczne techniczne WT2-2010 do projektowania mieszanki mineralno-asfaltowej.**

10. Czy Zamawiający potwierdza, że na przedmiotowym zadaniu będą obowiązywały wytyczne techniczne WT1-2010 dla kruszyw do mieszanek mineralno-asfaltowych?

**Odp. 10. Będą obowiązywać wytyczne techniczne WT1-2010 dla kruszyw do mieszanek mineralno-asfaltowych.**

11. Czy Zamawiający będzie wymagał projektu organizacji ruchu na czas budowy? Jeżeli tak, do kogo należeć będzie koszt jego opracowania?

**Odp. 11. Zgodnie z zapisem w pkt 12 opisu technicznego „Projekt czasowej organizacji ruchu na okres wykonania prac powinien opracować i zatwierdzić wykonawca robót”. Zamawiający będzie wymagać projektu organizacji ruchu na czas budowy, a koszty tego opracowania powinien uwzględnić Wykonawca.**

12. Prosimy o zamieszczenie dokumentacji na roboty elektryczne ujęte w poz. 51-52 przedmiaru i kosztorysu.

**Odp. 12. Roboty określone w poz.53 (45) przedmiaru robót dotyczące przełożenia kabla telefonicznego, które należy wykonać według warunków uzgodnionych z Orange Polska SA i zgodnie z ST D.01.03.04.**

13. Według „projektu stałej organizacji ruchu skrzyżowanie” planowane jest ustawienie drogowej lampy oświetleniowej typu LED zasilanej ogniwem fotowoltaicznym. Prosimy o informację jakiej mocy ma być ta lampa LED?

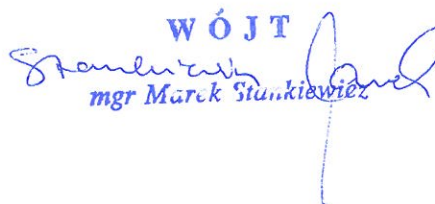
**Odp. 13. Zamontowana powinna zostać lampa uliczna LED o mocy 28 W.**

14. Nawiązując do zapisów punktu 7 „Konstrukcja nawierzchni” w dokumentacji projektowej prosimy o informację, czy zamawiający dopuszcza zastosowanie innej technologii niż betonu asfaltowego i wykonanie odcinka drogi w wariantcie z betonu cementowego w technologii wałowanej (RCC, roller-compacted concrete), z zachowaniem parametrów technicznych drogi?

**Odp. 14. Nie dopuszcza.**

15. Czy zamawiający jako zarządca drogi dopuści wyłączenie odcinka z ruchu na czas budowy?

**Odp. 15. Nie ma takiej możliwości**

WÓJT  
  
mgr Marek Stankiewicz